



MINISTERUL MEDIULUI AL REPUBLICII MOLDOVA

MINISTRY OF ENVIRONMENT OF THE REPUBLIC OF MOLDOVA

str. Constantin Tănase, 9, MD-2005 Chișinău • Tel.: (+373 22) 204 507 • Fax: (+373 22) 226 858 • www.mediu.gov.md

07.12.2016 Nr. 03-12/2501

La nr. 7/RM/16 din 16.11.2016

„Delta Investments Nord” SRL

str. Grigore Ureche, 69
mun. Chișinău, MD-2005

Cu privire la emiterea Acordului de mediu la
Documentația privind evaluarea impactului asupra
mediului pentru proiectul „Construcția și
funcționarea Centralei Electrice Eoliene „Cotiujeni”
cu puterea totală instalată de 50,4 (MW)”

Urmare a examinării cererii depuse de către „Delta Investments Nord” S.R.L., înregistrată cu nr.3310 din 16 noiembrie 2016, privind prezentarea spre examinare a documentației definitive privind evaluarea impactului asupra mediului a activității planificate „Construcția și funcționarea Centralei Electrice Eoliene „Cotiujeni” cu puterea totală instalată de 50,4 MW”, Vă comunicăm următoarele.

Documentația privind evaluarea impactului asupra mediului a activității planificate a fost plasată pe pagina web oficială a Ministerului Mediului pentru asigurarea transparenței procesului de examinare și participare a publicului. La fel, vă informăm despre lipsa primirii în adresa ministerului a careva avize din partea autorităților administrației publice centrale/locale, ale altor instituții interesate cât și careva comentarii din partea publicului referitoare la documentație.

În cadrul examinării documentației definitive, cât și a materialelor anexate la cerere, s-a constatat respectarea cerințelor de elaborare a documentației menționate, în conformitate cu prevederile Legii nr.86 din 29.05.2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, precum și măsurile prevăzute pentru prevenirea și reducerea impactului negativ asupra mediului pentru toate etapele de realizare a proiectului.

În acest context, s-a stabilit că, în urma realizării activității planificate, mediului nu îi va fi cauzat un prejudiciu irecuperabil. Astfel, Ministerul Mediului în calitate sa de autoritate competentă, în temeiul art.23, aliniat (1), litera a), emite acordul de mediu la documentația privind evaluarea impactului asupra mediului a activității planificate „Construcția și funcționarea Centralei Electrice Eoliene „Cotiujeni” cu puterea totală instalată de 50,4 MW”.

Totodată, reieșind din prevederile art.24, alin (2) din Legea privind evaluarea impactului asupra mediului, inițiatorul activității planificate este obligat, în termen de 10 zile de la data emiterii de către autoritatea administrației publice locale sau centrale a actului permisiv de realizare a activității planificate (autorizația de construire) pentru care a fost emis acordul de mediu, să informeze publicul despre primirea actului permisiv prin publicarea anunțurilor în mass-media și plasarea lor pe pagina sa web oficială.

Termenul de valabilitate a acordului de mediu anexat este de 4 ani. Dacă la expirarea termenului menționat nu s-a obținut de la autoritatea administrației publice locale sau centrale actul permisiv de realizare a activității planificate pentru care a fost emis acordul de mediu, urmează să reluați întregul proces de evaluare a impactului asupra mediului.

Anexă: Acord de mediu nr.02 din 05.12.2016 – 24 file.

Ministru



Valeriu MUNTEANU



MINISTERUL MEDIULUI AL REPUBLICII MOLDOVA

MINISTRY OF ENVIRONMENT OF THE REPUBLIC OF MOLDOVA

str. Constantin Tănase 9, MD-2005 Chișinău • Tel.: (+373 22) 204 507 • Fax: (+373 22) 226 858 • www.mediul.gov.md

APROBAT


(semnătura)

Valeriu MUNTEANU

(nume, prenume)

ministru

(pentru Ministerul Mediului)

" decembrie 2016



ACORD DE MEDIU

№ 02 din 05 decembrie 2016

**Urmare a cererilor adresate de către „DELTA INVESTMENTS NORD” S.R.L.,
cu sediul în mun. Chișinău, str. Grigore Ureche, 69, MD-2005,
înregistrată la Ministerul Mediului,
cu numărul 546 în data de 19 februarie 2016 și
cu numărul 3310 în data de 16 noiembrie 2016,**

în rezultatul examinării documentelor transmise și a verificării avizelor administrației publice centrale și locale, ale altor instituții interesate, precum și ținând cont de comentariile prezentate de publicul interesat în formă scrisă și de rezultatele consultărilor publice,

în baza Legii nr.86 din 29 mai 2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, publicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova nr.174-177 din 04 iulie 2014, în vigoare din 04 ianuarie 2015, a Hotărârii Guvernului nr.847 din 18 decembrie 2009 pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, structurii și efectivului-limită ale aparatului central al acestuia, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova nr.189-190 pe 22 decembrie 2009, și a altor acte normative în vigoare,

Ministerul Mediului în calitatea sa de autoritate competentă, *emite:*

ACORDUL DE MEDIU

la documentația privind evaluarea impactului asupra mediului

**pentru proiectul: „Construcția și funcționarea Centralei Electrice Eoliene (CEE)
„COTIUJENI” cu puterea totală instalată de 50,4 (MW)”.**

amplasat în zona de Nord-Est a Republicii Moldova, între raioanele Florești (partea de vest a proiectului) și Șoldănești (partea de est a proiectului), pe terenurile aflate în perimetrul următoarelor unități teritoriale administrative (UTA): extravilanul satului Domulgeni (raionul Florești), extravilanul satului Pohoarna, Dobrușa și Cotiujenii Mari (raionul Șoldănești), în scopul stabilirii condițiilor și măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului.

Mărimea amplasării CEE „COTIUJENI” va avea o suprafață de aproximativ 623 ha. Perimetrul este constituit din terenuri cu destinație agricolă, din care, pentru dezvoltarea proiectului vor fi necesare aproximativ 0,5% terenuri din totalul suprafeței.

Pentru construirea unei turbine va fi nevoie de un teren cu destinație industrială sub formă de pătrat cu latura de 25 metri, iar drumurile de exploatare vor avea lățimea de 5,6 metri. Pe o suprafață de 0,4 ha va fi construită și o nouă stație electrică - SE „Pohoarna 10/110 kV”. Astfel, suprafața terenurilor a căror categorie de destinație va fi modificată din cea agricolă în cea de construcție (pentru amplasarea turbinelor, a stației electrice și a drumurilor de exploatare) va constitui 3,121 ha. Astfel, circuitul agricol vor fi scoase doar 0,5% din cele 623 ha.

care prevede construcția unui parc eolian format din 24 turbine, cu puterea totală de 50,4 megavolți (MW), desfășurarea lucrărilor de racordare electrică a turbinelor, a platformelor tehnologice, modernizarea drumurilor de exploatare și acces, lucrări de organizare a șantierului. Forma de activitate este privată - nivel național. Genul de activitate reprezintă construcția unei CEE care va produce energie electrică din surse regenerabile utilizând energia vântului (energia eoliană).

proiectul „Construcția și funcționarea Centralei Electrice Eoliene (CEE) „COTIUJENI” cu puterea totală instalată de 50,4 (MW)” se încadrează în prevederile Legii nr.86 din 29 mai 2014 privind evaluarea impactului asupra mediului, anexa 2, punctul 3. lit. i) ”Instalații destinate transformării energiei eoliene în energie electrică (parcuri eoliene) cu înălțimea construcției de peste 20 m”.

Capacitatea proiectată a CEE „COTIUJENI”: luând în calcul puterea instalată de aproximativ 50,4 MW și regimul de funcționare, se preconizează producerea anuală de peste cca 132456 MWh. Întreaga cantitate va fi evacuată în Rețeaua Electroenergetică Națională (R.E.N.).

Procedura de evaluare a impactului asupra mediului s-a derulat cu respectarea prevederilor următoarelor acte normative:

- Legea nr.86 din 29 mai 2014 privind evaluarea impactului asupra mediului;
- Ordinul Ministrului Mediului nr.9 din 10 februarie 2015 cu privire la implementarea capitolului III al Legii nr.86 din 29 mai 2014 privind evaluarea impactului asupra mediului;
- Ordinului Ministrului Mediului nr.5 din 29 ianuarie 2016, cu privire la instituirea grupului de lucru, pentru examinarea și coordonarea proiectului Programului de realizare a evaluării impactului asupra mediului, a Documentației privind evaluarea impactului asupra mediului și emiterea acordului de mediu;
- Ordinului Ministrului Mediului nr.82 din 7 iunie 2016 cu privire la aprobarea Formularului - model al Acordului de Mediu la documentația de evaluare a impactului asupra mediului.

Proiectul asigură respectarea cerințelor din legislația națională prin:

- Legea nr. 86 din 29 mai 2014 privind evaluarea impactului asupra mediului;
- Legea Apelor nr. 272 din 23 decembrie 2011;
- Legea nr. 1515-XII din 16 iunie 1993 privind protecția mediului înconjurător;
- Legea nr. 1538-XIII din 25 februarie 1998 privind fondul ariilor naturale protejate de stat;
- Legea nr. 325 din 15 decembrie 2005 cu privire la Cartea Roșie a Republicii Moldova;
- Codul Silvic Nr. 887-XIII din 21.06.1996;
- Codul funciar Nr. 828 din 15.12.1991;
- Legea Nr. 94 din 05.04.2007 cu privire la rețeaua ecologică;

- Legea Nr. 440 din 27.04.1995 cu privire la zonele și fâșiile de protecție a apelor râurilor și bazinelor de apă
- Legea Nr. 1347 din 09.10.1997 privind deșeurile de producție și menajere;
- Legea regnului animal Nr. 439 din 27.04.1995;
- Legea regnului vegetal Nr. 239 din 08.11.2007;
- Legea Nr. 1102 din 06.02.1997 cu privire la resursele naturale;
- Convenția privind speciile migratoare (Convenția de la Bonn);
- Convenția privind conservarea vieții sălbatice și a habitatelor naturale (Convenția de la Berna);
- Convenția cadru cu privire la schimbările climatice – 1992;
- Protocolul de la Kyoto.

DESCRIEREA PROIECTULUI

Obiectivele și scopul:

Proiectul „Construcția și funcționarea Centralei Electrice Eoliene „Cotiujeni” cu puterea totală instalată de 50,4MW” va fi realizat în scopul:

- producerii de energie electrică pe baza energiei cinetice a vântului, ca resursă naturală regenerabilă și nepoluantă;
- furnizării de energie electrică la consumatori, prin racordarea CEE „COTIUJENI” la Sistemul Electroenergetic Național (SEN);
- asigurării unei alternative la resursele de gaze naturale, petrol, cărbune, elemente chimice radioactive, etc. ca resurse neregenerabile.

Republica Moldova este puternic dependentă de importul de combustibili și electricitate. În ultimii ani mai mult de 80% din electricitatea consumată în țară a fost importată, iar restul, sub 20 %, a fost produsă local, din gazele naturale, de asemenea importate. În acest context, dar și în vederea atingerii obiectivelor Strategiei energetice a Republicii Moldova până în anul 2030, aprobate prin Hotărârea Guvernului Nr. 102 din 05.02.2013 (Monitorul Oficial Nr. 27-30 din 08.02.2013, art.Nr: 146), care prevede asigurarea ponderii producției anuale de energie electrică din surse de energie regenerabile (SRE) de 10% în 2020 actualmente sunt necesare acțiuni substanțiale pentru majorarea cantității de energie electrică produsă din SRE.

Obiectivul principal al proiectului este producerea energiei electrice ecologic pure pentru consumatorii din Republica Moldova.

Obiectivele secundare sunt:

- a) consolidarea securității aprovizionării cu energie electrică a Republicii Moldova prin producerea acesteia pe teritoriul țării;
- b) combaterea schimbărilor climatice prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră;
- c) majorarea ponderii producției de energie electrică din surse regenerabile de energie;
- d) îndeplinirea obligațiilor, pe care Republica Moldova le are în calitate sa de membru al Comunității Energetice Europene.

Caracteristicile terenului/locului desfășurării:

Centrala Electrică Eoliană "Cotiujeni,, va fi amplasată în zona de Nord-Est a Republicii Moldova, în zonă Dealurilor Nistrene cu înălțimi deasupra nivelului mării de 240 - 338 metri. Suprafața totală a CEE „Cotiujeni” este egală cu 623 ha. La aceste înălțimi viteza vântului este mult mai mare decât în absoluta majoritate a altor arii geografice din Republica Moldova ceea ce asigură un randament înalt al folosirii puterii instalate a turbinelor. Proiectul va fi amplasat în

imediată vecinătate cu linia electrică aeriană (LEA) 110 kV „Florești – Șoldănești”, iar energia electrică de la toate 24 turbine eoliene va fi colectată și injectată în respectiva LEA.

Coordonatele geografice ale amplasamentului CEE „COTIUJENI” măsurate în centrul acestuia în format GMS sunt:

	Longitudine, grade	Latitudine, grade	Altitudine, m
A	28,46906659 E	47,84686509 N	200±10
B	28,57477479 E	47,84686509 N	200±10
C	28,57477479 E	47,79118553 N	190±10
D	28,46906659 E	47,79118553 N	230±10

În vecinătatea CEE „COTIUJENI”, ies în evidență două ansambluri topografice mari:

- la Vest, extremitatea podișului Podoliei, oferind cele mai înalte puncte de pe teritoriul cercetat (până la 337 m - zonă în care se inserează CEE „COTIUJENI”). Relieful joacă aici un rol important în calitate de element structurant al peisajului și moderator al percepțiilor;

- La Est sunt suprafețe împădurite, care tind să se amplifice dincolo de linia dintre comuna Cotiujeni Mari și Dobrușa.

CEE „Cotiujeni” va fi localizată pe culmi. Pe de-o parte și de alta ale acestor culmi sunt afluenții Răutului (valea Pohoarnei) și Ciernei (valea Dobrușei, Ciernei). Zona de implementare a CEE se va afla în două sub-bazine versante:

- la Vest: bazinul „Răut” (7 760 km²);
- la Est: bazinul versant „Ciorna-Rezina” din zona Nistrului.

Delimitarea dintre aceste două bazine versante corespunde rutei R13 care e amplasată pe culmea din dreapta proiectului.

Amplasamentul CEE „COTIUJENI” prezintă o zonă de platou undulat, a unui peisaj cu văi, acoperit în mare parte de culturi cerealiere. Doar o singură vale se face remarcată: este valea Răutului.

Învelișul de sol din zona de amplasament a CEE „COTIUJENI” se încadrează în Zona Silvestepei de Nord, Raionul Silvestepei Dealurilor Rezinene. Teritoriul acestui raion pedografic este încadrat spre sud de dealurile Sorocii între râul Răut și fluviul Nistru și se caracterizează printr-un relief fragmentat. Culmile dealurilor depășesc altitudinea de 300m (maxima e de 338 m). Rocile geologice care apar la suprafață aparțin depozitelor sarmațiene, fiind prezentate de diferite calcare, argile, nisipuri fine, acoperite de straturi alterate, preponderent luto-argiloase sau argilo-lutoase. Învelișul de sol este mozaic și complicat. Culmile dealurilor în intervalul altitudinilor de 240-338 metri (pe care este amplasată CEE „COTIUJENI”) sunt ocupate de soluri cenușii (subtipuri albice, tipice și molice). Solurile sunt afectate de eroziune.

Secțiunea generală geologică a zonei CEE „Cotiujeni” este descrisă în tabelul de mai jos:

Stratul nr.	Indexul stratigrafic	Litologia	Grosimea, estimativă, m
1	Q3-4	Argile loessoidale, argile nisipoase, compacte, semi-compacte cu porozitate mare și cu proprietăți de tasabilitate	2,0 – 8,0
2	Q1-2	Argile nisipoase, argile compacte, semi-compacte cu porozitate mare și cu proprietăți de tasabilitate	2,0 – 10,0

3	N2 - Q	Depozite pliocen-cuaternare: argile, argile nisipoase, nisipuri argiloase, nisipuri cu granulație fină și medie cu intercalații de prundiș	5,0 – 10,0
4	N1s2	Nisipuri fine, argiloase, dense cu straturi argiloase	5,0 – 10,0
5	N1s2	Argile compacte cu intercalații de nisip fin.	10,0 – 30,0

Caracteristicile geologice principale ale CEE „Cotiujeni” sunt următoarele:

- argilele loessoidale au proprietăți tasabile de gradul întâi. Adâncimea stratului tasabil nu depășește 5 – 10 m. În majoritatea cazurilor grosimea stratului tasabil este mai mică de 5,0 m (80% cazuri);
- apele freatice sunt stabilite la adâncimi de mai mult de 15m;
- conform Hărții de Zonare Seismică a teritoriului Republicii Moldova (aprobată și pusă în aplicare prin Ordinul Ministerului Dezvoltării Regionale și Construcțiilor nr. 25 din 23.12.2009) amplasamentul CEE „Cotiujeni” se află în zona de intensitate seismică de 7 grade;
- turbinele eoliene vor a fi amplasate în condiții geologice favorabile;
- posibilele alunecări de teren din vecinătatea amplasării turbinelor eoliene necesită examinarea detaliată a situației pentru fiecare lot de amplasare în parte, în scopul proiectării unor acțiuni speciale de prevenire a unui posibil impact negativ pentru obiectele respective.

Zona în care va fi amplasată CEE „COTIUJENI” și împrejurimile sale nu cuprind nici o zonă protejată a biodiversității și nici un nucleu de biodiversitate. Cele mai apropiate coridoare biologice sunt:

- Văile Răutului și Nistrului. Aceste două văi sunt identificate în „Rețeaua ecologică” a Moldovei – 2002, drept coridoare de importanță națională (pentru Răut) și internațională (pentru Nistru). Coridoarele menționate se integrează în rețeaua ecologică secundară pan-europeană și sunt esențial legate de zonele umede a axei naturale a acestor văi;
- Axa de importanță locală identificată între Răut și Nistru, la est de zona CEE „COTIUJENI”.

Cea mai apropiată Arie Naturală Protejată de Stat (ANPS) este cea de la Dobrușa: esențial legată de caracterul peisajistic și forestier al acestui sector (Rezervație peisajistică), această rezervație acoperă 27,4 km² și include și mănăstirea "Sf. Ierarh Nicolae" care se mărginește cu un masiv forestier constituit din foioase (stejar pedunculat, gorun și populații de plante și animale rare). Prima turbină eoliană este localizată la circa 2 km spre Nord-Vest de la limita rezervației.

O altă ANPS este cea din Lunca Răut din împrejurimile localității Bobulești: această arie naturală este legată de râul Răut și prezintă diferite habitate: pășune uscate și umede, pădurici riverane, cursuri de apă. Ea este situată la mai bine de 11 km de la prima turbină eoliană.

În perimetrul proiectului, majoritatea habitatelor naturale au destinație agricolă. Activitățile umane (esențial agricole) afectează spațiul, până în albia Răutului, și au deteriorat masiv habitatele și ecosistemele acestora.

Turbinele eoliene se repartizează de-a lungul culmilor care se intercalează între Cotiujenii Mari, Pohoarna, Domulgeni și Zahorna. Suprafața totală ocupată la sol de proiect în faza de exploatare este de circa 6,32 ha, numărând cca 20000 m² pentru turbinele eoliene, plus suprafața destinată drumurilor (dintre care majoritatea vizează trasee existente), platformelor

tehnologice cca 3,86 ha și cea a substației electrice. Lungimea drumului de exploatare către toate turbinele eoliene constituie 1,82 km. Modernizarea și realizarea drumurilor de acces va fi pe o lungime totală de 18618 m și o lățime de 5,5 m.

Selectarea amplasamentului este justificat din următoarele considerente:

- zona are un ridicat potențial eolian, lucru dovedit de măsurătorile efectuate în zona;
- pe acest amplasament nu se desfășoară alte activități, iar terenul este lipsit de construcții civile sau industriale, având destinația actuală de teren agricol;
- există drumuri de exploatare care asigură accesul la parcul eolian.

Coordonate geografice ale turbinelor parcului eolian:

Cod turbină	Altitudinea, ± 10 m	Latitudinea		Longitudinea	
		Grade, min., sec.	Grade	Grade, min., sec.	Grade
WTG 1	247	47°47'44,64"	47,795733	28°28'15,33"	28,470926
WTG 2	247	47°47'42,85"	47,795237	28°28'37,51"	28,477087
WTG 3	270	47°48'22,80"	47,806334	28°28'27,35"	28,474265
WTG 4	272	47°48'24,56"	47,806823	28°28'49,89"	28,480525
WTG 5	285	47°48'25,01"	47,806948	28°29'09,81"	28,486058
WTG 6	285	47°48'24,54"	47,806818	28°29'29,00"	28,491389
WTG 7	310	47°48'24,47"	47,806798	28°29'49,32"	28,497033
WTG 8	305	47°48'24,82"	47,806894	28°30'09,36"	28,502600
WTG 9	297	47°48'24,61"	47,806835	28°30'28,61"	28,507946
WTG 10	285	47°48'25,14"	47,806983	28°30'48,73"	28,513535
WTG 11	320	47°48'22,71"	47,806309	28°31'48,08"	28,530022
WTG 12	335	47°48'05,41"	47,801503	28°32'02,02"	28,533895
WTG 13	320	47°48'42,15"	47,811707	28°31'04,41"	28,517892
WTG 14	312	47°48'39,51"	47,810974	28°31'25,11"	28,523641
WTG 15	297	47°49'22,75"	47,822986	28°31'10,49"	28,519581
WTG 16	295	47°49'22,67"	47,822965	28°31'30,40"	28,525112
WTG 17	302	47°49'26,57"	47,824047	28°32'40,46"	28,544572
WTG 18	302	47°49'23,40"	47,823168	28°32'58,98"	28,549716
WTG 19	300	47°49'21,34"	47,822595	28°33'17,86"	28,554961
WTG 20	295	47°49'20,30"	47,822305	28°33'36,88"	28,560245
WTG 21	297	47°49'17,00"	47,821388	28°33'55,74"	28,565482
WTG 22	315	47°50'32,27"	47,842296	28°31'05,41"	28,518169
WTG 23	307	47°50'32,75"	47,842430	28°31'25,05"	28,523626
WTG 24	297	47°50'32,84"	47,842456	28°31'44,83"	28,529120
SE	317	47°48'46,72"	47,812978	28°31'16,43"	28,521230

DESCRIEREA COMPONENTELOR ȘI LUCRĂRILOR PREVĂZUTE DE PROIECT, INCLUSIV INSTALAȚIILE ȘI ECHIPAMENTELE

Componentele principale ale proiectului sunt:

Componente	Structura
------------	-----------

Componenta de producere a energiei electrice, care include:	<p>utilizarea a 26 parcele de teren cu următoarele numere cadastrale:</p> <ul style="list-style-type: none"> - extravilanul satului Domulgeni, raionul Florești, 4523107571, 4523107637, 4523104237, 4523104239, 4523105035; - extravilanul satului Pohoarna, raionul Șoldănești, 8326105222, 8326105224, 8326105225, 8326105226, 8326106226, 8326106227, 8326106235, 8326210072; - extravilanul satului Dobrușa, raionul Șoldănești, 8329106127; - extravilanul satului Cotiujeii Mari, raionul Șoldănești, 8317219226, 8317218163, 8317219227, 8317218162, 8317218166, 8317218167, 8317218170, 8317218173, 8317218171, 8317216388, 8317101113, 8317101114. <p>construcția a 24 turbine eoliene, de 2,1 MW, fiecare.</p>
Componenta de preluare, transformare și transport a energiei electrice, precum și realizarea rețelei de telecomunicații, care include:	<p>realizarea rețelei subterane de medie tensiune (LES 10 kV) pentru distribuția interioară a energiei în parc și pentru racord la Rețeaua Energetică Națională (R.E.N.) și a rețelei subterane de telecomunicații (cablu, fibră optică).</p> <p>racordarea a 24 grupuri de generatoare de tip General Electric-GE's 2,1-100 la noua stație electrică „Pohoarna” 10/110 kV cu circuit dublu și transformator de 70MW, intrare-ieșire de la LEA 110kV Florești-Șoldănești, pentru distribuția ulterioară a energiei în parc și pentru racordarea la R.E.N..</p>
Componenta de infrastructură a parcului eolian, care include:	<p>consolidarea căii de acces la și în interiorul parcului eolian, astfel: drumuri de exploatare (lățime cca 5,6m și lungime cca 1882m), drumuri de acces (lățime 5,5m și lungime cca 18618 m).</p> <p>realizarea platformelor (24 parcele cu mărimea cca 1610mp) necesare calării macaralelor care vor servi la montajul turnului și a componentelor aerogeneratorului; suprafața totală a platformelor va fi de cca 3,864 ha.</p>

Componenta de producere a energiei electrice presupune:

- folosința parcelor de teren, cu următoarele caracteristici: terenuri extravilane arabile și drumuri de exploatare,
- fiecare turbină eoliană presupune următoarele caracteristici:

Fundația de beton armat pentru instalarea turbinei eoliene realizată în formă rotundă cu adâncimea de fundare fiind cuprinsă între 2,55 – 3 m, pe o suprafață de circa 415 mp. (diametrul fundației are cca. 16-18 m) cu un volum unitar de cca 400m³ de beton armat și 44 tone de oțel;

Turbina eoliană:

- a) putere nominală – cca. 2,1 megavolți (MW);

b) *turnurile* care vor susține aerogeneratoarele vor fi confecționate din oțel, vor avea înălțimea maximă de 106 m și vor fi formate din module asamblate, care au un interior reticular din oțel;

c) *nacela* adăpostește generatorul, convertorul, sistemele anexe, care transformă energia eoliană în energie electrică. Carcasa exterioră va fi fabricată din fibră de sticlă armată; nacela va fi montată pe turn, într-un mod ce permite rotirea acesteia în jurul axei (180°), pentru captarea energiei vântului în funcție de direcția acestuia. Rotația nacellei se va realiza cu ajutorul unor motoare electrice; nacela va fi prevăzută cu un sistem de menținere a poziției-respectiv un sistem de frânare/blocare hidraulic.

d) *rotorul* va fi alcătuit din trei pale rotative, cu unghiul palelor variabil și controlat automat; palele vor fi realizate din fibră de sticlă armată; sensul de rotație este cel al acelor de ceasornic; diametrul rotorului fiind de cca. 112 m; lungime palei de cca. 56 m, înălțime totală a instalației turn și pală în poziție verticală va fi de 162 m.

e) *generatorul* va fi de tip asincron cu o tensiune de ieșire de 690 V și o putere variabilă până în jurul valorii de 2,1 MW în funcție de viteza vântului. De la generator coboară un conductor de cupru până la transformatorul ridicător. Transformatorul și legătura cu turbina sunt echipamente furnizate de producător.

f) *dispozitiv de frânare*: dispozitiv de siguranță ce se montează pe arborele de turație ridicată, între multiplicatorul de turație și generatorul electric. Viteza de rotație a turbinei va fi menținută constantă prin reglarea unghiului de înclinare a paletelor în funcție de viteza vântului și nu prin frânarea arborelui secundar al turbinei. Dispozitivul de frânare va fi utilizat numai în cazul în care mecanismul de reglare al unghiului de înclinare a paletelor nu mai funcționează corect, sau pentru frânarea completă a turbinei în cazul în care se efectuează operații de întreținere sau reparații;

g) *dispozitive de comandă și control*:

- *girueta*: va fi montată pe nacelă și are rolul de a se orienta în permanentă după direcția vântului. La schimbarea direcției vântului, girueta comandă automat intrarea în funcțiune a sistemului de pivotare a turbinei. În cazul turbinelor de dimensiuni reduse, nacela este rotită automat după direcția vântului cu ajutorul giruetei, fără a fi necesară prezența unui sistem suplimentar de pivotare;

- *anemometrul*: va fi montat pe nacelă și comandă pornirea turbinei eoliene când viteza vântului depășește 3 m/s, respectiv oprirea turbinei eoliene când viteza vântului depășește 25 m/s.;

- *sistemul de control automat* al turbinei este asigurat de un program de control (P.L.C.) ce analizează datele de la senzorii de stare a turbinei și datele meteorologice și generează semnale de control. Sistemul de măsurare a vitezei și direcției vântului este format din 2 anemometre. Sistemul de control al fiecărei turbine este echipat cu componente (hardware și software) pentru monitorizarea datelor la distanță. Toate datele și semnalele sunt transmise printr-o conexiune la un browser de Internet. Acest fapt face posibilă monitorizarea datelor la fel de ușoară ca prin intermediul unei telecomenzi active la distanță (precum închiderea și deschiderea).

Componenta de preluare, transformare și transport a energiei electrice presupune:

a) *Rețeaua de cabluri subterane de transport de energie electrice de medie tensiune de la centrala eoliană*: rețeaua de linii electrice de colectare a energiei de la turbinele eoliene până la punctul de conexiuni va fi o rețea de cabluri instalate subteran.. Traseele de cabluri urmăresc traseul drumurilor de exploatare din interiorul parcului eolian.

b) *Punctul de conexiuni*: va fi situat în incinta parcului eolian și asigură colectarea energiei electrice furnizată de turbinele eoliene, la nivel stabil de tensiune și asigurarea alimentării cu energie electrică a serviciilor proprii ale CEE „COTIUJENI”.

c) *Linia electrică subterană 10 kV*: are rolul de a transporta energia electrică debitată de către centrala electrică eoliană de la punctul de conexiuni, aflat în incinta parcului, până la stația de transformare .

d) *Stația de transformare 10/110 kV*, situată în vecinătatea parcului eolian, asigură colectarea energiei electrice furnizată de turbinele eoliene și de către punctul de conexiuni, și asigurarea alimentării cu energie electrică a serviciilor proprii ale CEE „COTIUJENI”.

e) *Racordarea parcului eolian la Sistemul Electroenergetic Național (S.E.N.)*: racordarea turbinelor eoliene la substația electrică de transformare a parcului prin intermediul rețelei LES de distribuție de medie tensiune. Realizarea conexiunii la SEN printr-o linie nouă LEA.

Componenta de infrastructură presupune:

a) *Căi de acces la turbinele eoliene*:

- *drumul de acces* la amplasament se face din drumul regional R13 și R19 pentru partea de nord a CEE, drumul național M2 pentru partea de vest a CEE. În interiorul parcului sunt drumuri agricole nemodernizate care au legătură cu drumul principal. Suprafața de rulare se află în condiții acceptabile, necesitând consolidări punctuale – vor fi reparate prin amenajare cu piatră spartă.

- *drumul de exploatare* vor avea o lățime de cca 5,6 m, o lungime de 1,82 km și suprafața de 1,01 ha. Drumurile de acces vor avea o lățime de 5,5 m , lungime de 18,68 km și suprafața de cca 10,23 ha.

Drumurile vor avea următoarele caracteristici: asigură accesul utilajelor: autocisternă cu dispozitiv de stropit, autopompă hidraulică de beton, buldozer pe șenile, compactor autopropulsat, electropompă mono etajată de joasă presiune pentru apă, excavator pe șenile, încărcător frontal pe șenile, instalație de forat, macara pe pneuri, macara pe șenile, vibrator de interior pentru beton, spațiu liber de obstacole pe înălțime pe întreg traseul drumului de acces va fi de minim 6m.

b) *Platforme pentru staționarea și manevrarea vehiculelor*. În imediata apropiere a turbinelor se va realiza câte o platformă, necesară călării macaralei care va servi la montajul turnului și a componentelor aerogeneratorului; suprafața platformei de calare a macaralei va fi de cca. 1610 mp. (46mx35m); după finalizarea lucrărilor de construcții montaj, platformele vor rămâne funcționale.

Lucrări prevăzute de proiect

a) *Amenajarea drumurilor de acces*: drumurile existente de exploatare agricolă (din pământ) vor fi amenajate astfel încât să asigure necesitățile de transport pentru instalarea, operarea întreținerea și dezafectarea centralei electrice eoliene; se vor realiza lucrări de consolidare a terasamentelor și de realizare a unui sistem rutier adecvat prin așternerea și compactarea de nisip și pietriș;

b) *Amenajarea a 24 de platforme de lucru* (macara) pentru staționarea și manevrarea vehiculelor care transportă și/sau manevrează piesele agabaritice.

Activitățile de amenajare a drumurilor de acces vor include:

- curățarea și nivelarea terenurilor adiacente drumurilor existente de exploatare agricolă în vederea realizării celor 24 platforme permanente, cu suprafețe de cca 1610 mp/platformă,

- amenajarea, prin pietruire, a drumurilor existente și a platformelor existente și a platformelor, pentru a le conferi capacitatea de a suporta greutatea maximă a utilajelor de transport,
- realizarea unei pante longitudinale maxime a drumurilor de 10%, pentru a putea asigura transportul, inclusiv în condiții de vreme dificilă și rezistență slabă a drumurilor,
- realizarea unei înclinări transversale maxime de 2% a suprafeței drumurilor, pentru evacuarea apelor din precipitații.

c) *Transportul materialelor de construcție și echipamentelor presupun – activitățile de:*

- transportul materialelor de construcții (nisip, balast, pietriș) pentru amenajarea drumurilor de acces;
- transportul pământului și al materialelor de construcții pentru centrala eoliană, se va asigura cu :
 - autobasculante: pentru preluarea și transportul stratului de sol vegetal de la suprafața fundațiilor și a stratului de pământ; pentru transportul la amplasamentul fiecărei fundații, a materialelor de armare a fundației – profiluri de oțel – beton și a materialelor de construcții auxiliare;
 - autobetoniere: pentru transportul betonului pentru realizarea fundațiilor;
 - trailere: pentru transportul și livrarea macaralelor utilizate la instalarea turbinelor și a secțiunilor componente ale turbinelor eoliene,
- transportul materialelor de construcții pentru stația de transformare presupune transportul materialelor pentru armarea fundației platformei stației de transformare, a betonului pentru fundații și de echipamente și instalații care vor fi montate la stația de transformare.

d) *Organizarea de șantier* va fi amenajată în imediata vecinătate a parcului eolian pe amplasamentul terenurilor arendate de către „Delta Investments Nord” S.R.L. și va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază și presupune:

- alimentarea cu energie electrică (de la rețeaua existentă în zonă);
- alimentarea cu apă pentru asigurarea necesităților igienic-sanitare;
- facilități pentru depozitarea temporară a materialelor (platformă și baracă/magazie de depozitare);
- facilități pentru personal (baracă birou, vestiare muncitori, punct prim ajutor),
- facilități sanitare (baracă spălător și grupuri sanitare – toalete ecologice),
- facilități pentru colectarea apelor uzate menajere (bazin vidanjabil),
- facilități pentru alimentarea cu carburanți a utilajelor (autocisternă mobilă),
- facilități pentru stingerea incendiilor (punct special amenajat),
- împrejmuire cu gard din panouri metalice pentru protecția organizării de șantier și a vecinătăților.

e) *Realizarea fundațiilor și instalarea turbinelor eoliene presupune:*

- excavarea fundației: soluția de fundare adoptată pentru parcul eolian „COTIUJENI” este fundarea directă la cota de 2,55 - 3 m de la cota actuală a terenului natural, pe un strat de pământ stabilizat cu ciment cu o grosime de cca 0.80-1,00 m. Fundația va avea formă rotundă – din beton armat cu bare de oțel pe o suprafață de cca 400 mp ;
- armarea in-situ a fundației cu armatură de oțel-beton;
- realizarea platformei pentru montarea macaralei (decaparea solului vegetal, nivelarea și compactarea terenului, așternerea unui strat de piatră spartă);
- instalarea turbinei eoliene, care cuprinde lucrări de:
 - montare a secțiunilor turnului;
 - asamblare a nacelei la nivelul solului și ridicarea acesteia cu ajutorul macaralei;

- asamblare a axului motor și a palelor la nivelul solului, ridicarea acestora cu ajutorul macaralei și montarea în nacelă;
 - finalizarea instalațiilor și legăturilor cu celelalte sisteme ale turbinei eoliene după montarea în nacelă a tuturor elementelor componente ale turbinei;
 - conectarea la cablurile electrice subterane de colectare a energiei electrice.
- f) Instalarea cablurilor electrice subterane de colectare a energiei electrice presupune:
- excavarea de șanțuri de-a lungul drumurilor existente de exploatare agricolă, de pământ sau de la marginea drumurilor asfaltate;
 - amenajarea bazelor șanțurilor excavate (așternerea unui strat de nisip);
 - amplasarea cablurilor electrice;
 - realizarea legăturilor între cabluri;
 - îngroparea cablurilor și umplerea cu pământ a șanțurilor;
 - refacerea terenurilor prin așternerea unui strat de sol vegetal.

Instalații și echipamente:

Pentru *transportul materialelor de construcție și al echipamentelor* se vor folosi autobasculante, autobetoniere, trailere.

Pentru *ridicarea componentelor* se vor folosi macarale utilizate la ridicarea turbinei, macara pe pneuri, macara pe șenile.

Pentru *construcția de drumuri și instalarea cablurilor îngropate* se vor folosi excavator, buldozer, încărcător frontal, compactor auto propulsant.

Pentru *realizarea fundațiilor* se vor folosi instalațiile de forat, autopompa hidraulică de beton, vibrator de interior pentru beton.

I. ARGUMENTAREA DECIZIEI PENTRU EMITEREA ACORDULUI DE MEDIU

Din concluziile la Documentația de evaluare a impactului asupra mediului privind *impactul prognozat* asupra factorilor de mediu, biodiversității și peisajului generat de proiect, rezultă:

- impactul asupra calității apelor, aerului, solului și subsolului va fi nesemnificativ;
- impactul asupra structurii solului și subsolului va fi limitat, acesta manifestându-se ca semnificativ pe termen lung numai în perimetrele fundațiilor turbinelor eoliene;
- lipsa unui habitat prielnic pentru cuibărire face ca amplasamentul analizat să nu fie favorabil pentru speciile de păsări acvatice; nu vor fi influențate culoarele de zbor, proiectul propus neconstituind o barieră în migrația speciilor de păsări;
- impactul asupra speciilor de amfibieni va fi foarte mic sau nul, pe amplasamentul analizat neexistând bălți de reproducere pentru aceste specii; speciile de reptile se vor refugia odată cu implementarea proiectului, în vecinătate existând condiții bune de hrănire și reproducere;
- în zone nu sunt prezente habitate prielnice formării de colonii și hrănirii speciilor de chiroptere; în perioada de funcționare a parcului eolian poate apărea un posibil impact de coliziune a indivizilor de chiroptere cu părțile în mișcare a turbinelor;
- eliminarea proiectului nu va elimina integral nici o specie și nu va modifica mediul natural în așa fel, ca să elimine orice posibilitate de revenire a speciilor afectate în zonă;
- impactul asupra speciilor și habitatelor va fi nesemnificativ;
- impactul asupra peisajului se va manifesta prin modificări locale permanente; ca urmare a distanțelor la care se situează receptorii și a topografiei arealului, impactul vizual va avea o semnificație relativ redusă atât pentru receptorii permanenți, cât și pentru cei temporari;

- impactul asupra mediului social și economie va fi pozitiv;
- nivelul de zgomot se va situa sub valoarea limită admisă prin legislația de mediu în vigoare;
- impactul generat de umbrirea intermitentă este nesemnificativ, pe durate foarte scurte de timp și frecvență redusă și nu se manifestă asupra locuitorilor din zona limitrofă amplasamentului proiectului datorită distanței față de acesta,
- impactul generat de radiația electromagnetică și de câmpul electromagnetic va fi nesemnificativ,
- impactul asupra patrimoniului istoric și arheologic – nu este cazul.

Alternativele de realizare a proiectului CEE „COTIUJENI” propuse, inclusiv în studiul de fezabilitate, a fost examinate în comparație. În acest sens au fost stabilite 3 opțiuni de alternativă (Opțiunea „Zero”, Opțiunea 1 și Opțiunea 2) .

Astfel, dintre trei alternative de elaborare și implementare a proiectului CEE „COTIUJENI” din punct de vedere al protecției mediului și din punctele de vedere social și economic, în scopul minimizării impactului asupra caracteristicilor de mediu și social din zona de proiect, s-a constatat că Opțiunea 2 este cea care implică impacturi ecologice și sociale negative mai puțin semnificative, deși Opțiunea 1 ar implica un beneficiu economic mai mare. Din acest motiv, Opțiunea 2 a fost selectată ca fiind cea preferată.

Această variantă a fost selectată cu luarea în considerație a factorilor de mediu, peisajistic, acustic și arheologic, care presupune construirea a 24 turbine cu puterea totală instalată de 50,4MW. Turbinele eoliene propuse în acest proiect sunt eficiente și din punct de vedere economic, deoarece sunt fabricate pe baza celor mai noi tehnologii din domeniu, realizându-se atât creșterea eficienței și a securității, precum și minimalizarea impactului asupra mediului.

În baza celor susținute mai sus, anume opțiunea 2 se consideră optimă și este aleasă de inițiator pentru construirea CEE „COTIUJENI”.

Alternativa aleasă pentru proiect s-a realizat având în vedere următoarele considerente:

- existența resursei adecvate de vânt, suprafețe de teren disponibile pentru amplasarea centralei eoliene,
- utilizare a terenurilor compatibilă cu existența unei centrale electrice eoliene,
- dorința comunităților și a proprietarilor de a-și închiria terenurile,
- număr redus de zone sensibile din punct de vedere ecologic, distanțe suficient de mari față de mari aglomerări urbane.

În baza celor susținute mai sus, anume opțiunea 2 se consideră optimă și este aleasă de inițiator pentru construirea CEE „COTIUJENI”.

Proiectul asigură prin măsurile de diminuare a impactului generat, respectarea cerințelor naționale, internaționale și comunitare transpuse în legislația națională.

Impactul cumulativ al proiectului cu celelalte activități din zonă, nu a fost identificat în raport cu celelalte activități din zonă (transport, agricultură, etc).

Nu au fost înregistrate observații relevante ale publicului în parcurgerea procedurii de evaluare a impactului.

II. MĂSURI ȘI CONDIȚII DE EMITERE

1. Măsuri de prevenire, reducere, compensare a efectelor negative semnificative asupra mediului

1.1. În timpul realizării/construcției proiectului și efectul implementării acestora

a) Măsurile de prevenire și reducere a impactului pentru factorul de mediu apă:

- în cadrul obiectivului nu vor exista instalații de alimentare cu apă potabilă; pentru muncitori, se va asigura apă îmbuteliată în perioada de execuție. Apa necesară pentru realizarea fundațiilor se va transporta cu cisterna și va intra în compoziția materialului de construcție;

- din activitățile desfășurate pe amplasament nu vor rezulta ape uzate tehnologice sau menajere.

Pe perioada execuției, evacuarea apelor uzate fecaloid menajere se va face în toalete ecologice mobile.

- apele uzate de tip menajer vidanjabil vor fi transportate la cea mai apropiată stație de epurare;

- este interzisă deversarea de ape uzate rezultate pe perioada construcției în spațiile naturale existente în zonă;

- se vor lua măsuri de evitare a scurgerilor accidentale de materiale, combustibili, uleiuri de la mijloacele de transport;

- reparațiile/întreținerea utilajelor/mijloacelor de transport se vor realiza la unități-service autorizate;

- se va semnala către Inspecția Ecologică Șoldănești și Florești orice poluare a acviferului freatic constatată, indiferent de cauzele producerii acesteia.

b) Măsurile de prevenire și reducere a impactului pentru factorul de mediu aer:

- folosirea de utilaje de construcție moderne, dotate cu motoare ale căror emisii să respecte legislația în vigoare, cu realizarea inspecțiilor tehnice periodice;

- excavarea pentru realizarea fundațiilor turbinelor și a șanțurilor pentru cablurile electrice se va executa cu mijloace mecanice, moderne, depozitarea materialului excavat efectuându-se în zone special amenajate;

- materialele de construcție și solul excavat se vor transporta în condiții care să asigure împiedicarea poluării cu particule de praf, iar drumurile de acces se vor stropi cu apă;

- etapele din procesul tehnologic care produc mult praf (de exemplu umpluturile de pământ) vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va realiza o umectare mai intensă a suprafețelor;

- drumurile de acces care vor deservi parcurile eoliene vor fi întreținute permanent prin nivelare și stropire cu apă pentru a reduce praful;

- manipularea materialelor de construcție pulverulente, în timpul lucrărilor de construcție, se va face astfel încât pierderile în atmosferă să fie minime;

- se vor efectua verificări periodice, conform legislației în domeniu, pentru utilajele și mijloacele de transport implicate în lucrările de construcție, astfel încât să nu emită noxe peste limitele admise prevăzute în legislația în vigoare;

- folosirea de utilaje cu capacități adaptate la volumele de lucrări necesar a fi realizate;

- întreținerea corespunzătoare a utilajelor mobile motorizate pentru a se evita creșterea emisiilor de poluanți;

- elaborarea, implementarea și monitorizarea unui *Plan de management al traficului* care va include:

- stabilirea rutelor de transport și programarea transportului utilajelor, materialelor, componentelor turbinei, solului și al deșeurilor de construcție, astfel încât să se evite zonele populate,

- reguli de circulație specifice pentru transportul componentelor agabaritice pe drumurile publice, în conformitate cu prevederile legale în vigoare,

- reguli de circulație pe șantier.

- reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor și echipamentelor;
- utilizarea de autocamioane cu prelate pentru transportul materialelor care pot genera emisii de pulberi/praf (pământ, deșeuri solide, etc);
- umectarea drumului de acces către amplasamentul proiectului, în perioadele calde ale anului, în scopul reducerii impactului generat de pulberile în suspensie;
- umectarea pământului excavat și a deșeurilor de construcție depozitate temporar în amplasament, în perioadele lipsite de precipitații,
- diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule;
- utilizarea de betoane preparate în stații specializate autorizate;
- curățarea roților vehiculelor la ieșirea de pe șantier pe drumurile publice;
- oprirea motoarelor utilajelor/vehiculelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate.

c) Măsurile de prevenire și reducere a impactului pentru factorul de mediu sol și subsol:

- delimitarea zonelor de lucru înainte de începerea lucrărilor de construcții, astfel încât să fie indicate limitele între care se vor desfășura toate activitățile de construcție – montaj, precum și minimizarea zonelor afectate;
- depozitarea temporară a componentelor turbinelor și a materialelor de construcție trebuie să se desfășoare pe cât posibil pe terenuri utilizate în mod definitiv/temporar de proiect, pentru a se evita pe cât posibil efectul de tasare asupra suprafețelor suplimentare și pentru a se diminua riscul producerii de accidente;
- se interzice pe amplasament spălarea, efectuarea de reparații, lucrări de reparație a mijloacelor de transport, utilajelor și echipamentelor folosite;
- scurgerile de carburanți sau lubrefianți, datorate unor cauze accidentale, vor fi diminuate prin utilizarea unui pat de nisip, în zonele cele mai vulnerabile, care ulterior este colectat într-un recipient metalic acoperit și eliminat prin unități specializate;
- deșeurile în cadrul organizării de șantier de pe durata executării lucrărilor se vor colecta în spații special amenajate;
- solul fertil decopertat va fi folosit ulterior pentru re-copertarea zonelor afectate;
- mijloacele de transport și utilajele de execuție trebuie să folosească doar drumurile de acces și platformele existente;
- verificarea periodică a etanșeității bazinului vidanjabil;
- se va evita fenomenul de băltire sau denivelare a traseului drumului de acces;
- suprafețele afectate temporar vor fi refăcute astfel încât să nu existe spații afectate definitiv, altele decât cele prevăzute în proiect;
- se va evita fenomenul de formare a bălților și mlaștinilor în zona turbinelor;
- la finalizarea investiției se va ecologiza zona;
- îndepărtarea orizonturilor de sol vegetal și soluri de adâncime în mod controlat și depozitarea acestora în grămezi separate, cât mai aproape de locul de origine;
- reabilitarea zonelor perturbate adiacente zonelor de lucru după terminarea activității de construcție și readucerea acestora la starea inițială a terenului înainte de începerea lucrărilor de construcție;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport în stații de distribuție autorizate;
- stocarea temporară controlată a materialelor, materiilor prime, etc se va face în spații special amenajate în zona organizării de șantier;
- executarea lucrărilor de întreținere, reparații și spălare a utilajelor și mijloacelor de transport utilizate se va realiza prin societăți specializate autorizate;

- se vor lua măsuri corespunzătoare în vederea reducerii la minim a condițiilor care ar favoriza apariția unor poluări accidentale datorate staționării, funcționării și transportului cu utilajele și mijloacele de transport din dotare sau datorită funcționării necorespunzătoare;
- se va asigura gestionarea conform legislației în vigoare, a tuturor deșeurilor generate ca urmare a lucrărilor de execuție a proiectului (colectare selectivă, stocare temporară, transport, valorificare/eliminare prin societăți specializate autorizate);
- reabilitarea terenului aferent organizării de șantier după finalizarea lucrărilor de construcție a centralei și aducerea acestuia la starea inițială.

d) Măsurile de prevenire și reducere a impactului pentru zgomot și vibrații:

Se vor implementa cele mai bune practici pentru diminuarea zgomotului, prin intermediul unui *Plan de management al zgomotului*, care va include următoarele măsuri:

- utilajele și mijloacele de transport vor fi supuse periodic inspecțiilor tehnice și vor fi întreținute în parametrii normali de zgomot produs;
- oprirea motoarelor utilajelor/vehiculelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- elaborarea, implementarea și monitorizarea unui Plan de management al traficului care va include:
 - stabilirea de comun acord cu autoritățile administrației publice locale a rutelor de transport adecvate și avertizarea populației aflate pe rutele de transport;
 - programarea transportului utilajelor, materialelor, componentelor turbinei, solului și al deșeurilor de construcție, astfel încât să se evite zonele populate;
 - transportul componentelor agabaritice pe drumurile publice, în conformitate cu prevederile legale;
 - reguli de circulație pe șantier.
- respectarea traseului de transport și acces a vehiculelor și utilajelor care asigură un impact minim asupra confortului populației din zonă și factorilor de mediu;
- folosirea de utilaje cu capacități adaptate la volumele de lucrări necesar a fi realizate;
- programarea activităților astfel încât să se evite creșterea nivelurilor de zgomot prin utilizarea simultană, în perimetrele mai apropiate de localități, a mai multor utilaje care au asociate emisii sonore importante.

e) Măsurile de prevenire și reducere a impactului pentru gestionarea deșeurilor:

- managementul deșeurilor generate pe amplasament în perioada de execuție a lucrărilor (sol vegetal și pământ excedentar rezultat din excavare, deșeuri de construcții, deșeuri industriale reciclabile, deșeuri de ambalaje, deșeuri municipale amestecate, etc.), se va realiza în conformitate cu legislația de mediu în vigoare;
- se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor de execuție;
- colectarea și stocarea temporară a deșeurilor se va face în spații/recipiente special amenajate;
- valorificarea/eliminarea deșeurilor rezultate se va face prin intermediul unor societăți specializate/autorizate, pe bază de contract.

f) Măsurile de prevenire și reducere a impactului pentru biodiversitate:

- asistarea întregii perioade de execuție a lucrărilor de construcție de către un specialist în domeniul biodiversitate, care să se implice activ în organizarea de șantier, urmărind respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin actele de reglementare;
- habitate naturale, vegetație, floră;
- protejarea tuturor suprafețelor acoperite cu arbuști;

- stocarea temporară a pământului rezultat din săpături pe terenurile agricole, cu evitarea acoperiri cu material săpat a pajiștilor, etc.;
- respectarea căilor de acces stabilite.
 - nevertebrate, amfibieni și reptile:
- evitarea distrugerii vegetației spontane de la marginea drumurilor și din canalele de irigație dezafectate;
 - amplasarea de structuri de „micro-habitat”, precum grămezi de pietre sau lemne, pe marginea canalelor, suprafețelor acoperite de viță de vie sau livezi, cât mai departe de drumuri, în scopul creării de ascunzișuri și eventuale locuri de odihnă pentru evitarea prădătorilor;
 - respectarea căilor de acces stabilite.
 - păsări:
 - limitarea la o suprafață cât mai mică a activităților de construcție;
 - evitarea stocării temporare a pământului rezultat din săpături în râpe, care sunt folosite pentru cuibărit;
 - interzicerea depozitării necontrolate a deșeurilor menajere pe șantier;
 - evitarea formării de bălți pe șantier care să asigure zone de popas sau de căutare a hranei pentru specii acvatice;
 - se vor vopsi vârful palelor turbinelor eoliene în culori vii pentru a se evita lovirea păsărilor de acestea;
 - turnurile centralelor vor fi semnalizate cu lumină roșie intermitentă, cu interval mare de timp între două aprinderi;
 - dacă din motive de siguranță pentru aviație se impune folosirea luminii pe timp de noapte, se va evita lumina albă și continuă și se va folosi lumina roșie intermitentă.
 - mamifere:
 - interzicerea iluminatului nocturn în șantier;
 - amenajarea platformelor de staționare și manevrare a vehiculelor agabaritice va fi astfel realizată, ca impactul asupra terenurilor cultivate și habitatelor naturale care poate adăposti colonii, să fie cât mai redus;
 - limitarea distrugerii habitatelor cu floră spontană, cum sunt cele de pe tumuli, de pe margini de drumuri și de canale de irigație;
 - limitarea vitezei de circulație a autovehiculelor pe șantier.

g) Măsurile de prevenire și reducere a impactului pentru așezările umane inclusiv, mediul social și economic:

Nu este cazul; impactul datorat construirii centralei electrice eoliene este unul benefic.

h) Măsurile de prevenire și reducere a impactului pentru peisaje:

- modelarea peisagistică și luarea în considerație a impactului vizual al turbinelor din toate unghiurile de vizualizare, importante în alegerea amplasamentelor specifice pentru turbine;
- menținerea uniformă a dimensiunilor și formei turbinelor în cadrul centralei electrice eoliene (tipul turbinelor, înălțimea turnurilor, direcția de rotare a palelor, etc.);
- vopsirea turbinelor în mod uniform, respectând reglementările de marcă pentru navigația aeriană,
- evitarea înscrisurilor, însemnelor firmei și/sau a materialelor publicitare pe turbine.

i) Măsurile de prevenire și reducere a impactului pentru patrimoniul cultural și istoric se vor respecta prevederile Avizului expertizei arheologice cu privire la executarea proiectului CEE „COTIUJENI”, eliberat de Agenția Națională Arheologică a Ministerului Culturii.

j) Măsurile de prevenire și reducere a impactului *pentru umbrire, umbrire intermitentă și sclipire în lumina soarelui*:

- amplasarea turbinelor eoliene se va realiza la o distanță suficient de mare față de locuințe și de căi rutiere, astfel încât să se asigure o incidență redusă asupra receptorilor;
- evitarea amplasării turbinelor eoliene în benzi înguste la nord-est și nord-vest de receptori, pentru a evita frecvența maximă de recepționare a acestor fenomene;
- acoperirea paletelor turbinelor cu înveliș ne-reflectorizant și vopsirea turnurilor turbinelor cu vopsea mată (puțin reflectorizantă) pentru a evita reflectarea luminii soarelui.

k) Măsurile de prevenire și reducere a impactului *pentru radiația electromagnetică și câmpul electromagnetic*:

- selectarea prin proiect, a pozițiilor turbinelor eoliene în raport cu configurațiile rețelelor de telecomunicații, și anume, la distanțe de minim 50 m față de culoarul de transmisie și la distanțe de 1-2 km față de antenele de transmisie/recepție, în conformitate cu cerințele operatorilor, în vederea evitării generării de interferențe și afectării sistemelor de telecomunicații;
- înălțimea de 30 m a antenelor de telecomunicații, cu 20 m mai redusă decât înălțimea minimă față de sol a palelor turbinelor, ceea ce va conduce la evitarea afectării sistemelor de telecomunicații;
- transmiterea energiei electrice de la turbinele eoliene se va realiza prin cabluri subterane, ceea ce va conduce la evitarea interferențelor pasive sau active care pot fi generate de LEA;
- montarea turbinelor eoliene și a altor echipamente la distanțe de minim 357 m față de localitățile învecinate;
- utilizarea de turbine și echipamente electrice produse în conformitate cu cele mai bune tehnici disponibile, care asigură niveluri nesemnificative ale câmpurilor electromagnetice exterioare în raport cu valorile limită/nivelurile de referință pentru protecția oamenilor și mediului;
- împământarea turbinelor eoliene și a tuturor echipamentelor electrice;
- montarea subterană a conductorilor electrici de legătură;
- montarea generatorului la înălțime, în incintă metalică având rolul de ecranare a câmpului electric.

1.2. Măsuri în timpul exploatării și efectul implementării acestora

a) Măsurile de prevenire și reducere a impactului *pentru factorul de mediu apă*: nu este cazul.

b) Măsurile de prevenire și reducere a impactului *pentru factorul de mediu aer*:

- vehiculele folosite pentru transportul personalului de întreținere și al materialelor necesare acestor lucrări, vor fi dotate cu motoare ale căror emisii să respecte legislația în vigoare;
- umectarea drumurilor de acces către amplasamentul centralei electrice eoliene, în perioadele calde ale anului, în scopul reducerii impactului generat de pulberile de suspensie, după caz;
- reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor utilizate în transportul unor materiale și echipamente de întreținere, după caz.

c) Măsurile de prevenire și reducere a impactului *pentru factorul de mediu sol și subsol*:

- verificarea periodică a calității uleiului folosit pentru ungerea mecanismelor și angrenajelor în mișcare (rotor, cutie de viteze, generator) și înlocuirea uleiului neconform;
- se interzice amplasarea unor capacități de stocare temporară a carburanților în zonă și limitrof amplasamentului.

d) Măsurile de prevenire și reducere a impactului *pentru zgomot și vibrații*:

Se vor menține turbinele eoliene în stare de funcționare corespunzătoare pe durata exploatării, prin implementarea unui *Program de întreținere* și prin efectuarea rapidă a reparațiilor sau înlocuirea unor componente.

e) Măsurile de prevenire și reducere a impactului pentru deșeuri:

- gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în perioada de operare a centralei electrice eoliene (uleiuri uzate, deșeuri de ambalaje, deșeuri metalice, DEEE, etc) se va realiza în conformitate cu legislația de mediu în vigoare;
- se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor generate;
- colectarea și stocarea temporară a deșeurilor generate se va face în spațiile/recipientele special amenajate;
- valorificarea/eliminarea deșeurilor generate se va face prin intermediul unor societăți specializate autorizate.

f) Măsurile de prevenire și reducere a impactului pentru biodiversitate:

Monitorizarea se va realiza 3 (trei) ani și va avea două componente:

- monitorizarea avifaunei;
- monitorizarea chiropterelor.

În perioada de operare monitorizarea se va realiza cu respectarea unui program de monitorizare care va fi prezentat la Inspekția Ecologică Fălești și Șoldănești odată cu primul raport de monitorizare. Frecvența raportărilor privind monitorizarea în perioada de operare – semestrial.

g) Măsurile de prevenire și reducere a impactului pentru așezările umane inclusiv, mediul social și economic: nu este cazul;

Impactul datorat construirii centralei electrice eoliene este unul benefic.

h) Măsurile de prevenire și reducere a impactului pentru peisaj: nu este cazul.

i) Pentru patrimoniul cultural și istoric se vor respecta prevederile Avizului expertizei arheologice cu privire la executarea proiectului CEE „COTIUJENI”, eliberat de Agenția Națională Arheologică a Ministerului Culturii.

j) Pentru umbrire, umbrire intermitentă și sclipire în lumina soarelui:

- prin măsurile constructive luate în faza de execuție a lucrărilor, referitoare la amplasarea turbinelor la distanțe suficient de mari față de locuințe și căi rutiere, la evitarea frecvențelor maxime de recepționare și acoperire a componentelor turbinelor eoliene, în vederea de a evita reflectarea luminii soarelui se va asigura o incidență redusă a acestor fenomene asupra receptorilor.

k) Pentru radiația electromagnetică și câmpul electromagnetic:

- prin măsurile constructive luate în faza de execuție a lucrărilor, se va asigura o incidență redusă a acestor fenomene asupra receptorilor;
- asigurarea întreținerii corespunzătoare a echipamentelor și instalațiilor corespunzătoare.

1.3. Măsurile necesare la închiderea, demolarea, dezafectarea și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora:

a) Pentru factorul de mediu apă: se vor respecta toate măsurile stabilite la pct.1.1. (a);

b) Pentru factorul de mediu aer: se vor respecta toate măsurile stabilite la pct.1.1.(b);

c) Pentru factorul de mediu sol și subsol: se vor respecta toate măsurile stabilite la pct.1.1.(c);

d) Pentru zgomot și vibrații: se vor respecta toate măsurile stabilite la pct.1.1.(d);

- managementul deșeurilor generate pe amplasament în perioada de dezafectare a centralei electrice eoliene (părți componente ale turbinei eoliene, deșeuri de materiale de construcții, deșeuri industriale reciclabile (metalice), DEEE-uri, uleiuri uzate, deșeuri de materiale plastice, deșeuri de sticlă, deșeuri municipale amestecate) se va realiza în conformitate cu legislația de mediu în vigoare;

- se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor de dezafectare;

- colectarea și stocarea temporară a deșeurilor se va face în spații/recipiente amenajate;

- valorificarea/eliminarea deșeurilor rezultate se va face prin intermediul unor societăți specializate autorizate pe bază de contract.

f) Pentru biodiversitate: aceleași măsuri de reducere a impactului ca pentru etapa de realizare/construcție.

2. Condiții de respectare pentru toate etapele de dezvoltare a proiectului

2.1. Condiții pentru realizarea/construcția proiectului și efectul implementării acestora

a) Condiții de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice (naționale, internaționale), după caz:

- se vor respecta datele tehnice prezentate în documentația de solicitare a prezentului acord de mediu și prevederile legislației de mediu în vigoare.

- amplasarea centralei eoliene va respecta:

• zona de protecție pentru amplasarea unei centrale eoliene;

• zona de siguranță pentru amplasarea unei centrale eoliene;

• zonele cu destinație specială (arii naturale protejate, rezervații naturale, conservare istorică-arheologică, etc);

• arealele de locuit (nu trebuie să afecteze prin zgomot, efect de umbră, dominare vizuală);

• zonă de protecție și de siguranță pentru stația electrică de transformare.

b) condiții de ordin tehnic care reies din documentația privind impactul asupra mediului:

- se vor respecta *Planurile de management al traficului, zgomotului și calității aerului* din perioada de realizare a proiectului;

- se vor respecta măsurile prevăzute astfel încât impactul asupra biodiversității din zonă să fie cât mai redus.

c) condițiile necesare a fi îndeplinite în timpul organizării de șantier:

- organizarea de șantier va fi amenajată astfel încât să asigure facilitățile de bază în executarea lucrărilor de construcții, în conformitate cu legislația națională în vigoare pe acest domeniu;

- organizarea de șantier va ocupa o suprafață cât mai redusă din amplasamentul proiectului.

d) planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor.

Termen de depunere în 30 zile de la obținerea autorizației de construcție:

- monitorizarea nivelului de zgomot;

- monitorizarea pulberilor în suspensie și a pulberilor în suspensie și a pulberilor sedimentabile;

- monitorizarea speciilor de faună sălbatică, astfel încât monitorizarea impactului asupra speciilor de amfibieni, reptile și popândăi se va realiza prin verificarea habitatelor de

- monitorizarea speciilor de faună sălbatică, astfel încât monitorizarea impactului asupra speciilor de amfibieni, reptile și popândăi se va realiza prin verificarea habitatelor de reproducere cunoscute în interiorul și vecinătatea amplasamentului, prin înregistrarea indivizilor găsiți morți în fișe de teren.

Rezultatele monitorizării vor fi înregistrate și raportate la Inspekția Ecologică Șoldănești și Florești. Frecvența de monitorizare/raportare: semestrial.

2.2. Condiții în timpul exploatării

a) condițiile necesare a fi îndeplinite în funcție de prevederile actelor normative specifice:

- respectarea limitelor admise a nivelului de zgomot, cu respectarea normativelor naționale în vigoare pe domeniu;
- se interzice folosirea sau amestecarea uleiului de transformator cu fluide cu conținut de bifenili policlorurați (PCB);
- managementul deșeurilor generate pe amplasament în perioada de funcționare se va realiza în conformitate cu legislația de mediu în vigoare, în domeniu;
- se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor generate din activitate;
- colectarea și stocarea temporară a deșeurilor generate din activitate;
- colectarea și stocarea temporară a deșeurilor generate se va face în spații special amenajate;
- valorificarea/eliminarea deșeurilor rezultate se va face prin intermediul unor societăți specializate autorizate;

b) condiții care reies din raportul privind impactul asupra mediului, respectiv din cerințele legislației naționale specifice, după caz:

- prin măsurile luate în faza de construcție, operare și dezafectare, proiectul va asigura condițiile de respectare a cerințelor legislației naționale privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, etc;
- prin raportul privind impactul asupra mediului nu au fost impuse condiții suplimentare.

c) respectarea normelor impuse prin legislația specifică pe domeniul calității aerului, managementul apelor, managementul deșeurilor, zgomot, protecția naturii: prin măsurile luate în faza de construire, operare și dezafectare, proiectul va asigura condițiile de respectare a normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului, managementul apelor, managementul deșeurilor, zgomot, protecția naturii;

d) planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor:

- se va monitoriza factorul de mediu zgomot;
- monitorizarea impactului produs de coliziune prin metoda căutării cadavrelor de păsări și lilieci, pe o perioadă de trei ani, cu o persoană/societate abilitată;
- se va efectua monitorizarea păsărilor (pe o perioadă de trei ani, cu o persoană/societate abilitată), care va cuprinde toate stadiile ciclului lor biologic, cu încadrarea lor din punct de vedere sistematic, cât și potrivit cu originea și răspândirea lor geografică, evidențierea pe categorii avifaunistice (specii clocitoare și specii neclocitoare, specii sedentare și migratoare), dinamica sezonieră (efective, dominantă, frecvență și repartiția spațială), precum și unele aspecte privind etape ale comportamentului de hrănire și reproducere.

Rezultatele monitorizării vor fi înregistrate și raportate la Inspekția Ecologică Șoldănești și Florești. Frecvența de monitorizare/raportare: semestrial.

2.3. Condiții pentru închiderea, dezafectarea, refacerea mediului și post-inchidere:

a) condițiile necesare a fi îndeplinite la închidere, dezafectare, demontare:

- lucrările de dezafectare se vor realiza prin intermediul unor societăți specializate autorizate, pentru asigurarea desfășurării activităților de dezafectare a centralei electrice eoliene va fi reînființată organizarea de șantier, cu respectarea condițiilor impuse prin prezentul act de reglementare,

- condiții pentru refacerea stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului după finalizarea demontării și îndepărtării tuturor elementelor constitutive ale centralei electrice eoliene se vor realiza activități de reabilitare a mediului care vor include:

- excavare și îndepărtare până la adâncime de 1m, a elementelor constitutive ale centralei electrice eoliene – fundații și rețele de cabluri electrice subterane, drumuri de acces lărgite, etc., curățarea terenului de posibilele resturi de materiale de construcție rămase;

- umplerea excavațiilor cu pământ de calitate similară cu cel din zona învecinată a excavațiilor;

- așternerea unui strat de sol vegetal la suprafața terenului excavat, astfel încât să permită desfășurarea activităților inițiale pe terenurile reabilite.

b) planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor:

- se vor monitoriza speciile și habitatele la fel ca în faza de construcție;

- se va monitoriza factorul de mediu sol prin efectuarea de analize în zona posturilor de transformare, după caz.

Rapoartele monitorizării vor fi înregistrate la Inspekția Ecologică Șoldănești și Florești. Frecvența de monitorizare/raportare: semestrial.

III. INFORMAȚIA CU PRIVIRE LA DESFĂȘURAREA PROCESULUI DE PARTICIPARE A PUBLICULUI

Publicul a fost informat cu privire la parcurgerea fiecărei etape procedurale prin anunțuri în mass-media, pe site-ul Ministerului Mediului, la sediul administrațiilor publice locale.

Au fost publicate:

- informația succintă despre depunerea cererii nr.7/DM/15 din 25 septembrie 2015, înregistrată la minister cu nr.2428 pe 25 septembrie 2015 privind evaluarea prealabilă a activității planificate de către „Delta Investments Nord” S.R.L. pe pagina web oficială a Ministerului Mediului, în registru cererilor de evaluare prealabilă a activităților planificate (anul 2015);

- decizia nr. 51 din 22.10.2015 privind evaluarea prealabilă, pe pagina web oficială a Ministerului Mediului, în registru cererilor de evaluare prealabilă a activităților planificate (anul 2015) la poziția nr.53;

- anunț plasat în mass-media, de către inițiator, privind posibilitatea consultării publicului interesat cu proiectul Programului de realizare a evaluării impactului asupra mediului la adresele indicate, cât și la sediul autorităților publice locale:

- ziarul național „Magazin economic „Economist”” din 04.11.2015, pag.7;

- ziarul local (raionul Șoldănești) „Acasă” din 06.11.2015, pag.6 și ziarul local (raionul Florești) „Actualități Floreștene” din 06.11.2016;

- informația precum și cererea oficială nr.1/DM/16 din 19.02.2016, înregistrată la minister cu nr.546 pe 19.02.2016 privind depunerea documentației de evaluare a impactului asupra mediului pentru examinare și emiterea acordului de mediu, în Registrul platformei de informare

- anunț plasat în mass-media, de către inițiator, privind consultarea publicului interesat cu documentația de evaluare a impactului asupra mediului la adresele indicate, cât și la sediul autorităților publice locale și transmiterea comentariilor:

- ziarul național „Economiceskoe Obozrenie” din 26.02.2016, pag.12;
- publicația periodică independentă (raionul Șoldănești) „Acasă” din 26.02.2016, pag.7 și ziarul local (raionul Florești) „Actualități Floreștene” din 06.11.2016, pag.6;
- anunț plasat în mass-media, de către inițiator, privind posibilitatea participării publicului larg și cel interesat la dezbaterile publice organizate pentru discutarea documentației de evaluare asupra mediului, consultată anterior (termen de cca 30 zile) și înaintarea de propuneri, obiecții, etc:
- publicația periodică independentă (raionul Șoldănești) „Acasă” din 11.03.2016, prima pagină și ziarul local (raionul Florești) „Actualități Floreștene” din 18.03.2016, pagina principală;
- documentația privind impactul asupra mediului a fost postată pe pagina web oficială a Ministerului Mediului în data de 26.02.2016;

Dezbaterile publice au decurs în mod deschis, transparent în formă de dialog cu participanții la aceste dezbateri. Astfel, sau desfășurat după cum urmează:

- în comuna Dobrușa, r-nul Șoldănești pe data de 22 martie 2016, ora 10:00 la Casa de Cultură din Dobrușa;
- în satul Domulgeni, r-nul Florești pe data de 22 martie 2016, ora 14:00 în incinta Primăriei;
- în comuna Cotiujeii Mari, r-nul Șoldănești pe data de 23 martie 2016, ora 10:00 la Casa de Cultură din Cotiujeii Mari;
- în satul Pohoarna, r-nul Șoldănești pe data de 23 martie 2016, ora 14:00 în incinta Primăriei.

Astfel, se constată că, a fost asigurată participarea publicului interesat la procesul decizional privind proiectul în etapa de analiză a calității documentației privind evaluarea impactului asupra mediului.

La fel, a fost făcută dovada asigurării accesului publicului interesat la materialele de evaluare a impactului asupra mediului, inclusiv pe suport de hârtie, prin prezentarea proceselor verbale de predare-primire a acestora, către sediul administrațiilor publice locale pe teritoriul cărora se va dezvolta proiectul.

Nu au fost înregistrate propuneri/observații ale publicului interesat, care ar putea fi luate în considerație, pentru întreaga perioadă de derulare a etapelor procedurale de evaluare a impactului asupra mediului.

MENȚIUNI

1. Procedura de contestare

Acordul de mediu este un act administrativ emis de Ministerul Mediului care deține statut de organ central de specialitate. Acordul de mediu se contestă în modul stabilit de Legea contenciosului administrativ nr. 793-XIV din 10 februarie 2000 (în continuare Legea contenciosului administrativ).

În conformitate cu art. 1 alin. (2) al Legii contenciosului administrativ, orice persoană care se consideră vătămată într-un drept al său, recunoscut de lege, de către o autoritate publică, printr-un act administrativ sau prin nesoluționarea în termenul legal a unei cereri, se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a obține anularea actului, recunoașterea dreptului pretins și repararea pagubei ce i-a fost cauzată.

Potrivit acestor reglementări, actul administrativ este o manifestare juridică unilaterală de voință, cu caracter normativ sau individual, din partea unei autorități publice în vederea organizării executării sau executării în concret a legii, actul administrativ desemnează orice măsuri individuale sau decizii luate în cadrul exercitării autorității publice, susceptibile de a afecta direct drepturile, libertățile sau interesele persoanelor fizice sau juridice și care nu este un act îndeplinit în cadrul exercitării unei funcții judiciare.

Conform prevederilor art. 3 și art. 5 a Legii contenciosului administrativ, obiect al acțiunii în contencios administrativ îl constituie actele administrative, cu caracter normativ și individual, prin care este vătămat un drept recunoscut de lege al unei persoane, inclusiv, al unui terț.

Articolul 14 al Legii contenciosului administrativ prevede că persoana care se consideră vătămată într-un drept al său, recunoscut de lege, printr-un act administrativ va solicita, printr-o cerere prealabilă, autorității publice emitente, în termen de 30 de zile de la data comunicării actului, revocarea, în tot sau în parte, a acestuia, iar în cazul când organul emitent are un organ ierarhic superior, cererea prealabilă poate fi adresată, la alegerea petiționarului, fie organului emitent fie organului ierarhic superior. La recepționarea cererii prealabile autoritatea emitentă este obligată să o examineze, în termen de 30 de zile de la înregistrarea acesteia. După examinarea cererii prealabile autoritatea emitentă este în drept să:

a) respingă cererea prealabilă;

b) să admită cererea prealabilă și, după caz, să revoce sau să modifice actul administrativ.

În conformitate cu prevederile art. 16 ale Legii contenciosului administrativ, persoana care se consideră vătămată într-un drept al său, recunoscut de lege, printr-un act administrativ și nu este mulțumită de răspunsul primit la cererea prealabilă sau nu a primit nici un răspuns în termenul prevăzut de lege, este în drept să sesizeze instanța de contencios administrativ competentă pentru anularea, în tot sau în parte a actului respectiv și repararea pagubei cauzate.

Dispozițiile alin. (2) al aceluiași articol indică că acțiunea poate fi înaintată nemijlocit instanței de contencios administrativ în cazurile expres prevăzute de lege și în cazurile în care persoana se consideră vătămată într-un drept al său prin nesoluționarea în termen legal ori prin respingerea cererii prealabile privind recunoașterea dreptului pretins și repararea pagubei cauzate.

În condițiile stabilite de art. 19 alin. (2) al Legii contenciosului administrativ, reclamantul va depune o dată cu cererea de chemare în instanța de contencios administrativ, copia cererii prealabile cu dovada expedierii sau primirii acesteia de către organul respectiv, actul administrativ contestat ori, după caz, răspunsul autorității publice sau avizul de respingere a cererii prealabile.

2. Valabilitatea

Conform articolului 23 alineatul (7) al Legii privind evaluarea impactului asupra mediului nr. 86 din 29 mai 2014, Acordul de mediu este valabil 4 ani. Dacă la expirarea termenului menționat inițiatorul nu a obținut actul permisiv pentru desfășurarea activității planificate, acesta urmează să reia întregul proces de evaluare a impactului asupra mediului, începând cu depunerea cererii.

3. Modificarea proiectului

În cazul în care proiectul suferă modificări sau renunță la realizarea proiectului, inițiatorul este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă despre acest fapt.

4. Executarea controlului îndeplinirii conforme

În cazul în care proiectul suferă modificări sau renunță la realizarea proiectului, inițiatorul este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă despre acest fapt.

4. Executarea controlului îndeplinirii conforme

Instituția abilitată pentru controlul și verificarea respectării prevederilor prezentului acord va informa autoritatea competentă despre gravele încălcări depistate la etapa de realizare, exploatare și închidere/demolare a proiectului, fapt ce poate atrage după sine suspendarea activităților și/sau anularea acordului, după caz. Executarea prezentei prevederi va fi efectuată de către Inspectoratul Ecologic de Stat.


Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage răspunderea contravențională sau penală, iar în cazul admiterii de prejudicii cauzate mediului de către inițiatorul activității planificate, poate atrage răspundere civilă în vederea recuperării prejudiciului cauzat mediului (benevol sau prin intermediul instanței de judecată).

La finalizarea lucrărilor, inițiatorul proiectului va notifica în termen de 3 (trei) zile Inspekția Ecologică Șoldănești și Inspekția Ecologică Florești în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului acord de mediu. Actul de verificare se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

**Prezentul Acord de Mediu
conține 24 (douăzeci și patru) de pagini și
a fost redactat în 2 (două) exemplare originale.**

**Viceministrul mediului,
Președintele grupului de lucru,**

Victor MORGOCI


(semnătură)